

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ПОДДАЕВОЙ ОЛЬГИ ИГОРЕВНЫ на тему:  
«ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЕХНОСФЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ В ПРЕДЕЛАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по  
специальности

### 2.9.10 –Техносферная безопасность транспортных систем

Диссертационная работа Поддаевой Ольги Игоревны посвящена актуальной теме обеспечения техносферной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Для предотвращения негативных последствий на объектах транспортной инфраструктуры, вызванных техносферными воздействиями, необходимо внедрять и осваивать новые технологии их проектирования и оценки текущего состояния.

Для практической реализации исследуемых процессов являются актуальным теоретическое и экспериментальное обоснования новых решений, направленных на совершенствование методов обеспечения техносферной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Работа представляет комплексное исследование, основанное на современных аналитических и экспериментальных методиках. При решении поставленных задач использовано современное исследовательское и экспериментальное оборудование. Адекватность и достоверность полученных экспериментальных данных основана на сопоставлении с результатами теоретических исследований, а также результатами внедрения в условиях действующего производства и наличием ряда патентов РФ.

Несмотря на общее высокое впечатление от представленной работы, по автореферату имеются замечания:

– отсутствует описание практической значимости статистической методики анализа климатических воздействий, представленной во второй главе работы;

– в выводах по второй главе на 20 странице автореферата сказано, что «точность определения параметров вынужденных колебаний увеличивается на 20-30%». Однако не указано, о каких именно параметрах идет речь и за счет чего повышается точность их определения.

Диссертация Поддаевой Ольги Игоревны «Основы обеспечения техносферной безопасности критически важных объектов транспортной инфраструктуры в пределах жизненного цикла» решает важные научно-технические проблемы транспортной отрасли, заключающиеся в обеспечении и повышении безопасности объектов транспортной инфраструктуры при техносферных воздействиях.

Представленная к защите диссертационная работа удовлетворяет требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Поддаева Ольга Игоревна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.10 –Техносферная безопасность транспортных систем.

Я, Суслов Олег Александрович, даю свое согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Поддаевой О.И., а также их дальнейшую обработку.

доктор технических наук по специальности  
2.9.2 - «Железнодорожный путь, изыскание  
и проектирование железных дорог»,  
технический эксперт  
Научного центра «Инфраструктура»  
Акционерного Общества  
"Научно-исследовательский  
институт железнодорожного транспорта"  
(НЦ "Инфраструктура", АО "ВНИИЖТ")  
129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д.10  
Тел: +7 (499) 260-41-11 (доб. 3-03-46)  
адрес электронной почты: [suslov.oleg@vniizht.ru](mailto:suslov.oleg@vniizht.ru)



Суслов Олег Александрович

05.10.2023

Подпись Суслова О.А. заверяю

Верно:  
Начальник отдела управления  
персоналом АО «ВНИИЖТ»  
Темирбеков Р.Р.

